

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavebník: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Stavba: **Změna dispozice vozovna Mor. Ostrava**

Stupeň: **DSP+DPS**

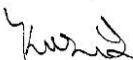
Vypracoval: Ing. Matej Horňák



Přezkoumal: Zdeněk Rumpala



Schválil: Ing. Kuzník Tomáš



Datum: 08/2018

Číslo zakázky: 48 048

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Základní údaje o stavbě .....	6
3.	Přehled výchozích podkladů .....	17
4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	17
5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	17
6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce .....	17
7.	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	17
8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	18
9.	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení .....	18
10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	18

## 1. Identifikační údaje

---

### Údaje o stavbě:

Název stavby: Změna dispozice vozovna Mor. Ostrava

Druh stavby: Stavba na dráze

Místo stavby: Moravskoslezský kraj, Ostrava – Moravská Ostrava, k. ú. Moravská Ostrava

Číslo parcel dotčených stavbou: 1843/3

Předmět dokumentace: Předmětem projektové dokumentace je projekt ve stupni DSP+DPS (dokumentace pro stavební provedení v rozsahu pro provedení stavby).

Tento projekt řeší stavební úpravy dispozice sociální nástavby vozovny tramvají v Moravské Ostravě na ulici Křivá, provozované Dopravním podnikem Ostrava a.s.

Jedná se o vybudování nového zázemí pro zaměstnance ve stávajícím prostoru chodeb a jídelny, rozšíření šaten přepravní kontroly do prostoru zasedací místnosti a zřízení klimatizace pro kanceláře orientované na jihozápad.

Jedná se o změnu dokončené stavby.

### Údaje o žadateli

Objednatel (investor): **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava  
70200 Ostrava  
IČ: 61974757  
DIČ: CZ61974757

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: **Projekt 2010, s.r.o.**  
Ruská 43  
703 00 Ostrava – Vítkovice  
IČ : 48391531  
DIČ: CZ48391531

tel: 596 693 720  
e-mail: projekt2010@projekt2010.cz  
www.projekt2010.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kuzník

Stavebně konstrukční řešení: Ing. Matej Horňák  
autorizuje: Zdeněk Rumpala, autorizace v oboru: Pozemní stavby vedený v seznamu ČKAIT pod číslem: 1102460

Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Petr Weissbrod, autorizace v oboru: Požární bezpečnost staveb vedený v seznamu ČKAIT pod číslem: 1101201

Silnoproudá elektroinstalace, Ing. Jaroslav Holář  
autorizuje: Ing. Jaroslav Holář, autorizace v oboru: Technika prostředí

Slaboproudá elektroinstalace:	staveb, specializace-elektrotechnická zařízení veden v seznamu ČKAIT pod číslem: 1102575
Vzduchotechnika a klimatizace:	Ing. Jan Špunda autorizuje: Ing. Ivan Nevyjel, autorizace v oboru: Technologická zařízení a technika prostředí staveb, vedený v seznamu ČKAIT pod číslem: 1100530
Zdravotechnika:	Ing. Jakub Votoupal autorizuje: Ing. Ivan Nevyjel, autorizace v oboru: Technologická zařízení a technika prostředí staveb, vedený v seznamu ČKAIT pod číslem: 1100530
Inženýrská činnost:	Ing. Alena Jarolímová, Bc. Anna Vžentková

**a) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Zájmové území se nachází na katastru Moravské Ostravy a jedná se o objekt vozovny tramvají se sociální nástavbou v Moravské Ostravě. Objekt se nachází v zastavěné městské části. Přehled dotčených parcel a jejich vlastníci je uveden v následující tabulce:

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště
1843/3	zastavěná plocha a nádvoří / stavba pro dopravu bez č. p.	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

**b) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Bylo provedeno zaměření in situ dotčených prostor.

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Stavba nevyžaduje nové napojení na síť technické infrastruktury.

**c) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré požadavky dotčených orgánů státní správy a organizací budou zahrnuty do projektové dokumentace dle jednotlivých vyjádření, které budou součástí dokladové části projektové dokumentace.

- 1) **Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje;**  
**č. j. HSOS-6406-2/2018; ze dne 10. 07. 2018**  
– Souhlasné stanovisko bez připomínek.
- 2) **Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě;**  
**č. j. XXXXXXXXX; ze dne XX. XX. 2018**  
- XXX Zde bude doplněno stanovisko XXX.

#### **d) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškami č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále je v souladu s vyhláškou č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

- § 8, 9 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – stavba je navržena tak, aby odolávala účinkům zatížení a vlivům prostředí a současně byla ekonomicky hospodárná.
- § 11 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – ve stavbě je zajištěno normové denní a umělé osvětlení, větrání a vytápění
- § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – stavba je navržena tak, aby byla zajištěna ochrana proti hluku a vibracím
- § 25 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – střechy jsou navrženy na normové hodnoty zatížení, zabraňují vnikání vody do stavby
- § 26 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – výplně otvorů mají náležitou tuhost a odolnost proti vnějším vlivům a zatížením na ně působícím
- § 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – vnitřní TZB vybavení odpovídá potřebným požadavkům a nárokům vyplývajícím z těchto paragrafů
- § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. – staveniště bude zařízení tak, aby stavba neobtěžovala okolní hlukem, prachem, neznečišťovaly se veřejné pozemní komunikace, ovzduší apod.

Rozsah projektové dokumentace je v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., po novele č. 350/2012 Sb., s požadavky vyhlášky 499/2006 Sb., po novele č. 62/2013 Sb. a vyhlášky č. 503/2006 Sb., po novele č. 63/2013 Sb.

#### **e) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona**

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas.

#### **f) Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s Územním plánem Ostravy, který byl vydán usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21. 5. 2014 a nahradil Územní plán města Ostravy z roku 1994.

#### **g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Realizace stavebních úprav dispozice sociální nástavby vozovny tramvají nevyvolá žádné související či podmiňující investice.

#### **h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Lhůta výstavby a časový postup bude stanoven na základě dohody vybraného dodavatele a investora při uzavírání smlouvy o dílo. Ze strany projektanta je odhadována celá doba trvání stavebních prací na dobu cca 2 měsíců od jejich zahájení.

Upřesnění termínů realizace stavby bude provedeno v návaznosti na stavební řízení a zajištění finančních prostředků na realizaci. Současně budou ovlivněny výběrem zhotovitele stavby a uzavřením SoD na dodávku stavby.

Předpokládaná lhůta výstavby je: 6-8 týdnů.

Předpokládané zahájení stavby: rok 2018

Předpokládané ukončení stavby: rok 2019

*Časový postup vyklizení zařízení staveniště*

Veškeré zařízení, které bude vybudované z vedlejších nákladů na zařízení staveniště, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby. V závěru prací budou odstraněna

Všechny plochy, objekty a zařízení zřízené pro účely zařízení staveniště musí být uvedeny do původního stavu nejpozději s termínem ukončení stavby.

### Organizace postupu výstavby

Před zahájením stavební činnosti budou stávající prostory vyklizeny v nezbytně nutném rozsahu. Následně proběhnou bourací práce spojené s odstraněním stávajících sádkartonových příček a vytvořením nových komunikačních dveřních otvorů. Dále budou realizovány stavební práce spojené s novým dispozičním rozčleněním prostor a s instalací rozvodů jednotlivých profesí (VZT, elektro, ZTI, UT). Jako závěrečné práce budou prováděny dokončovací práce, montáže zařízení vč. úklidu.

**i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m<sup>2</sup>, a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových**

Orientační hodnota stavby zatím není známa.

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)

Staveniště se nachází v sociální nástavbě objektu vozovny tramvají na ulici Křivá v městském obvodu Moravská Ostrava. Zájmové území se nachází v zastavěné oblasti s plochami s rozdílným způsobem využití – plochy ostatní dopravy. Docházková vzdálenost cca 200 m od zastávky „Plynární“ po ulici Plynární.

Vlastní objekt vozovny se nachází na parcele č. 1843/3, katastrální území Moravská Ostrava (713520). Parcela je ve vlastnictví investora.

### b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Tento projekt řeší stavební úpravy, v sociální nástavbě vozovny tramvají. Jedná se o vybudování nového zázemí pro zaměstnance ve stávajícím prostoru chodeb a jídelny, rozšíření šaten přepravní kontroly do prostoru zasedací místnosti a zřízení klimatizace pro kanceláře orientované na jihozápad (kanceláře vedení střediska doprava).

Stavebními úpravami se vytvoří zázemí pro další rozvoj Dopravního podniku Ostrava, navržené prostory navýší stávající kapacitu zaměstnanců přepravní kontroly a zvýší komfort práce.

Nové řešení vyplynulo z požadavků investora na rozšíření kapacity stávající sociální nástavby vozovny tramvají. Nové provedené úpravy respektují stávající stav a provoz vozovny.

### c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

#### SO651 – Změna dispozice sociální nástavby vozovny tramvají

##### E.1.1; E.1.2. Architektonicko - stavební a stavebně konstrukční řešení

- odstranění sádkartonových příček
- vybudování nových sádkartonových příček
  - o místnost č. 270 – odpočívárna 51,24m<sup>2</sup>
    - (30 osob/směna), (nejedná se o trvalé pracoviště)
  - o místnost č. 271 – místnost PC 35,99m<sup>2</sup>
    - (15 osob/směna), (nejedná se o trvalé pracoviště)
  - o místnost č. 272 – kancelář 11,1m<sup>2</sup> (1 osoba), (trvalé pracoviště)
  - o rozšíření m. č. 262 – šatna muži 75,91m<sup>2</sup> (30 osob/směna)
    - šatna zaměstnanců oddělení přepravní kontroly
    - (30 osob/směna), (nejedná se o trvalé pracoviště)

Zastavěná plocha, dotčená přestavbou: 150m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor, dotčený přestavbou: 457,5m<sup>3</sup>

##### E.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

- požárně bezpečnostní řešení
- grafická příloha

*E.1.4.a Zdravotně technické instalace*

- Nový kuchyňský dřez v m. č. 270
- Odvedení kondenzátu klimatizačních jednotek

*E.1.4.b Vzduchotechnika*

- zřízení klimatizace pro m. č. 236, 237, 238, 239
- Nové řešení větrání požární únikové cesty
- úprava stávající VZT

*E.1.4.d, E.1.4.e Silnoproudá a slaboproudá elektrotechnika*

- Umělé osvětlení
- Nouzové osvětlení
- Zásuvkové rozvody
- Napájení a ovládání zařízení VZT č.1 - větrání CHÚC
- Napájení - zařízení VZT č.3 – Klimatizace kanceláří
- Strukturovaná kabeláž

**d) Charakteristika území dotčeného stavbou**

Stavba se nachází v zastavěné městské části, v blízkosti budovy Plynáren. Dotčené území leží v nadmořské výšce cca 210,720 m. n. m. v nepatrném sklonu.

**e) Požadavky na realizaci stavby**

Stavba bude realizována za provozu s částečným omezením.

**f) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Požadavky na potřebu el. energie a vody budou specifikovány budoucím zhotovitelem. Napojení na zdroj vody a elektrické energie bude na stávající rozvody v objektu investora.

***Napojení staveniště na zdroje elektřiny***

Předpokládá se napojení staveništního rozváděče s podružným měřením ze stávajících rozvodů energie. Vlastní rozvod pro mechanismy, stroje, osvětlení bude splňovat příslušné technické normy a nařízení s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy (pokládka a umístění kabelů, napojování jednotlivých zařízení apod.). Staveništní rozvod bude zřízen, provozován a demontován na náklady zhotovitele.

Předpokládaná potřeba el. energie na staveniště je cca 15 kW pro drobné stavební el. spotřebiče a osvětlení. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

***Napojení staveniště na zdroje vody***

Pro stavbu bude potřeba užitkové vody pro technologický proces a pitná voda pro pracovníky stavby.

Místa napojení na zdroj elektrické energie a vody, vč. způsobu měření a účtování upřesní a dohodne si investor s dodavatelem nejpozději při předání staveniště.

### **Telefon**

Spojení bude zajišťováno pomocí mobilních telefonů.

### **Tlakový vzduch**

Tlakový vzduch bude zajištěn mobilními kompresory v místech použití, pro menší rozsah bouracích prací budou použita elektrická bourací kladiva.

### **3. Odvodnění staveniště**

Netýká se této stavby.

### **4. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **Příjezdy a přístupy na staveniště**

Příjezd a přístup ke staveništi je zajištěn po místních stávajících asfaltových komunikacích. Dále pak po stávajících zpevněných plochách areálu přes stávající vjezdovou bránu.

Realizací stavby nesmí dojít k omezení provozu na místních komunikacích a k omezení provozu veřejné dopravy. Protože se jedná o komunikace v obytné zóně města, bude nutno respektovat požadavky na pohyb ostatních vozidel v tomto prostoru a přizpůsobit tomuto pohybu zásobování stavby materiálem včetně odvozu demolic.

#### **Napojení na technickou infrastrukturu**

Místa napojení na zdroj elektrické energie a vody, vč. způsobu měření a účtování si dohodne investor s dodavatelem nejpozději při předání staveniště. Předpoklad projektanta je odběr vody a el. energie ze stávajících rozvodů přes samostatné měření.

### **5. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba bude realizována ve vnitřní části stávající haly bez vlivu na okolní stavby a pozemky.

### **6. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Netýká se této stavby.

### **7. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Netýká se této stavby.

### **8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
15	Odpadní obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01	Beton, cihly, taška, keramika	
17 01 01	Beton	O
17 02	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O



17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	O
17 08	Stavební materiál na bázi sádky	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 170901, 170901 a 170903	O
20	Komunální odpady	
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 22	Nádobka od spreje	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití respektive k odstranění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst. 3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 93/2016 Sb. – katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platných zněních.

#### Likvidace odpadů

Případný demoliční materiál /vhodný k recyklaci/ bude odvezen na veřejnou skládku, např. na veřejnou skládku společnosti AWT Rekultivace a.s. „Centrální odval Zárubek Ostrava“. Převážná vzdálenost cca 10km.

Recyklace betonů je možné provádět v Ostravě společností Ridera a.s., nebo Jakonstav s.r.o.

Zbylé směsné stavební a demoliční odpady budou ukládány do připravených kontejnerů na ploše zařízení staveniště a budou odvezeny na skládku dle určení zhotovitele.

Železný šrot (jenž lze využít, jako druhotnou surovinu zůstává majetkem stavebníka) bude vyříděn, rozpálen na šrotovací délku 1500 x 600 x 600mm (ocel a litina zvlášť) na staveništi a bude ukládán do připravených bikranových nádob a bude využit dle dispozic objednatele (odvoz na šrotiště v areálu společnosti ArcelorMittal Ostrava a.s., odvoz do sběren firmy Trojek, apod.).

Pro odpady kategorie ostatní, zvláštní a odpad podobný domovnímu odpadu se užívají místní sklárky, nebo budou nabídnuty k likvidaci společnosti OZO, ul. Frýdecká 444, Ostrava - Kunčice, která tyto odpady zneškodňuje a zpracovává.

Ostatní odpady ze stavby budou předány k odstranění oprávněným osobám dle §12, odst. 3, zákona 185/2001 Sb.

#### **9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Netýká se této stavby.

#### **10. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby provádět:

- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)

- určí se místa pro soustředění odpadu roztrháního dle druhu materiálu (využitelné - nevyužitelné, určené k likvidaci, určené k odvozu na skládku, apod.)

- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.361/2007 Sb. a č.361/2007, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Pracovní doba je předpokládána denní v době 6 – 18 hod. Stavební práce nebudou prováděny v nočním období. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, bourací kladiva apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

U pracovníků provádějících stavební práce vystavených vibracím ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (patrně pouze pracovníci s pneumatickým nářadím – pokud bude použito), bude zajištěno vybavení příslušnými osobními ochrannými prostředky dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) dle zvláštních předpisů.

Pro ochranu životního prostředí je nutné omezit nepříznivé vlivy výstavby na co nejmenší míru.

## **11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

### **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Zhotovitel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu investora. Zhotovitel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 a 68/2010 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, bourací kladiva apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Při převěření staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolen a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

Vzory používaných výstražných a informativních tabulí:



### **Legislativní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví**

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006" o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). V návaznosti k zákonu č.309/2006 Sb. se postupuje také podle prováděcích právních předpisů:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, s úpravou dle nařízení vlády 68/2010 Sb. a 93/2012 Sb.
- nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb., 338/2005 Sb., 189/2008 Sb., 223/2009 Sb., 341/2011 Sb.
- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, část pátá, hlava I. a II. – ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v platném znění
  - vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
  - vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. v platném znění
  - nařízení vlády č.163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
  - směrnice rady 92/57/EHS z 24. 6. 1992 o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích, které se musejí dodržovat na dočasných nebo mobilních staveništích

### ***Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Při přípravě a realizaci stavby, u nichž vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1, protože celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den a celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je nutno určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro přípravu a realizaci stavby.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Plán BOZP při práci na staveništi bude zpracován pro tuto stavbu na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5 bodu 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení bodu a bodu 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

***Vzhledem k výše uvedenému projektant nepředpokládá potřebu koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.***

## **12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavební práce budou realizovány tak, aby stávající bezbariérové užívání stavby nebylo stavebními pracemi dotčeno.

### 13. Zásady pro dopravně inženýrské opatření

---

Neobsazeno.

### 14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

---

#### **Koordinace stavebních prací**

Specifickým znakem stavebních prací je současná přítomnost a činnost více subjektů na jednom pracovišti. Z tohoto důvodu musí být na těchto pracovištích zajištěna koordinace tak, aby jeden subjekt neohrožoval svojí činností subjekt jiný. Pracují-li na jednom pracovišti zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou povinni se vzájemně informovat o rizicích. Řídící zaměstnanci jednotlivých zaměstnavatelů prokazatelně informují své zaměstnance, které tato práce ohrožuje o rizicích dalšího zaměstnavatele.

Hlavní zásada spočívá v tom, že každý zhotovitel stavebních prací je povinen zajišťovat bezpečnost práce na pracovišti sám a v daném rozsahu nést i příslušnou odpovědnost.

Předání a převzetí staveniště (pracoviště) se vždy provádí písemnou formou zápisem do stavebního deníku či jiného dokumentu:

- předpokládané zahájení a dokončení prací podle předmětu smlouvy nebo dohody;
- vymezení pracovních ploch a prostor, přístupových a příjezdových komunikací;
- potřebné plochy pro zařízení staveniště a skladování materiálu;
- rizika vyplývající ze stavební činnosti ostatních zhotovitelů nebo ohrožení pracovníků při současném provozu výrobního nebo technologického zařízení odběratele;
- způsob horizontální a vertikální dopravy pracovníků a materiálu na stavbu;
- místa napojení potřebných příkonů energie (elektrický proud, stlačený vzduch, voda, apod.);
- druhy inženýrských sítí, jejich trasy, hloubky uložení, ochranná pásma;
- způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchrannou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda, apod.).

#### **Manipulace s materiály**

Jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat jenom břemena do 50 kg hmotnosti, pokud zvláštní předpisy nestanoví hodnotu nižší (např. pro ženy, mladistvé atd.). Je-li hmotnost břemene větší než 50 kg, provede ruční manipulaci pracovní četa s příslušným počtem pracovníků.

Je-li hmotnost břemene větší než by odpovídalo celkovému počtu pracovníků čety a u břemen nevhodných rozměrů nebo tvarů, je nutné při manipulaci s nimi použít mechanizačních prostředků. Tyto práce musí provádět četa pro tento účel vyškolená. Jestliže manipulaci provádí četa, která není pro tuto práci trvale určena, musí řídit manipulaci odpovědný zaměstnanec.

Odpovědný zaměstnanec, který řídí manipulaci je zejména povinen:

- a) poučit členy pracovní čety o pracovním postupu a o použití osobních ochranných pracovních prostředků a mechanizačních prostředků podle druhu,
- b) upozornit na nebezpečné úkony nebo místa při manipulaci, dbát na správný a bezpečný provoz mechanizačních prostředků.

Ruční manipulace s těžšími a rozměrnějšími břemeny se provádí vždy s použitím pracovních pomůcek. Pracovní pomůcky (sochory, lyžiny, můstky, vrátky, navijáky apod.) musí být náležitě dimenzovány a v dobrém stavu, zakotveny proti sklouznutí nebo překlopení.

Pracovníkům, kteří se nepodílejí na manipulaci, je zakázáno zdržovat se na pracovišti, kde se manipulace provádí.

Vertikální přeprava materiálů a náradí musí být zorganizována a provedena způsobem, který zajišťuje před pádem a nepředstavuje ohrožení a komplikace pro okolí.

#### **Dočasné stavební konstrukce (lešení)**

### Technická bezpečnost konstrukce

V závislosti na složitosti zvolené dočasné stavební konstrukce navrhne odborně způsobilá osoba konkrétní postup montáže, používání a demontáže.

- a) Dočasné stavební konstrukce lze považovat za bezpečné tehdy, pokud jsou založeny na dostatečně únosném terénu nebo konstrukci, jejíž únosnost je dostatečná.
- b) nosné součásti jsou zajištěny proti podklouznutí
- c) jsou provedeny tak, aby tvořily prostorově tuhý celek
- d) jsou dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům
- e) rozměry, tvar a vybavení podlah odpovídají povaze prováděných prací, podlahy umožňují bezpečný pohyb a výkon práce ve vhodné pracovní poloze
- f) podlahy jsou osazeny takovým způsobem, aby se jejich součásti při běžném použití neposouvaly, v podlahách a mezi podlahovými dílci a svislou kolektivní ochranou proti pádu nejsou nebezpečné mezery
- g) pracovní plochy na nich jsou přístupné po bezpečných komunikacích (žebříky, schody, rampy nebo výtahy)

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

### Montáž (demontáž) lešení

Na montáž i demontáž lešení musí být vždy vystavena povolenka na práci.

Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá a která odpovídá za bezpečný pracovní postup.

Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována. Samostatná dokumentace (projekt, statický výpočet) se nevyžaduje, jestliže konstrukční uspořádání i ostatní potřebné údaje zcela jasně (popis, nákres) vyplývají z technických norem, případně technických podmínek (návodu) výrobce, a jedná se tudíž o konstrukce normalizované.

Při montáži a demontáži lešení musí pracovníci používat přidělené OOPP, zvláště ochranné přilby a vhodné prostředky osobního zabezpečení (zachycovací postroj, apod.), které je účinným způsobem zabezpečí před pádem z výšky. Vzniknou-li nepříznivé klimatické podmínky, musí být práce přerušena. Za bezpečný pracovní postup odpovídá odpovědný zaměstnanec provádějící firmy.

V případě možnosti vzniku nepřijatelného rizika pádu osob z výšky je zhotovitel lešení povinen přijmout okamžitě účinná opatření, která eliminují nebo minimalizují toto riziko na přijatelnou úroveň.

Všechny kraje lešení musí být vybaveny zábradlím, které se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) nebo jiným odpovídajícím zajištěním, které zabraňuje pádům. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

Konstrukce lešení převyšující střechu přilehlých budov, popř. jiných objektů (nádrží apod.) se musejí uzemnit na ochranu před bleskem.

Žebříky se nesmí používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení, s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.

### Výběr pracovníků pro montáž, demontáž a úpravu lešení

Montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

### Používání, provoz, prohlídky lešení

Postavené lešení musí zajišťovat možnost provedení prací v pohodlné poloze, které nevyžaduje nadměrné úsilí, volný přístup na pracoviště a bezpečnou komunikaci. Provoz na lešení smí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení ve smyslu požadavků technických norem, příp. návodů výrobce. Pokud firma zhotovující lešení toto lešení nestaví pro sebe, musí postavené lešení před zahájením jeho používání protokolárně předat objednavateli. Akt předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek musí být dokladován „Protokolem o předání a převzetí lešení“

Každé lešení musí být před zahájením jeho používání označeno „Kartou lešení“ a bez platné prohlídky nesmí být použito.

Zápis o předání a převzetí se nevyžaduje u:

- a) typizovaných lehkých pracovních lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m,
- b) pohyblivých pracovních plošin, pokud při přemísťování na jiné pracoviště nebyly demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.

Lešení se smějí používat pouze k účelům, pro které byla projektována, předána a převzata do provozu.

Dočasné stavební konstrukce musí udržovány tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny. Musí být pravidelně odborně kontrolovány ve stanovených intervalech (do 30 dnů od předání či předchozí prohlídky). Po uplynutí stanovené doby a provedené prohlídce se provede výměna Karty lešení a na novou kartu se uvede termín provedené prohlídky. Lešení, která nemá Kartu lešení nebo na kartě lešení není datum předání či kontroly lešení kratší než 30 dnů, se nesmí používat. V případě déletrvajícího nepoužívání se prohlídky provádějí vždy před zahájením prací. Prohlídka musí být provedena kvalifikovaným lešenářem. Po mimořádných událostech (vichřice, bouře) se odborná prohlídka lešení provádí ihned. Mimo tyto kontroly provádí zaměstnanec pracující na lešení zběžné prohlídky denně, vždy před zahájením práce. Zjištěné závady u všech prohlídek musí být neprodleně odstraněny.

Po skončení práce musí být z lešení neprodleně odstraněny veškeré předměty (demontované díly, izolace, atd.).

Pro zajištění bezpečnosti provádění prací ve vztahu k okolí stavby, budou na lešení nataženy záchytné sítě a pro vstup do objektu bude vytvořený chráněný koridor.

### ***Odborná a zdravotní způsobilost pracovníků pro stavební práce***

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří se podílejí na stavebních pracích, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich zaměstnanci vykonávat jen po jejím získání.

Dodavatelé stavebních prací nesmějí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

### ***Stanovení speciálních podmínek pro provádění prací***

#### Zajištění pod místem práce ve výšce a jeho okolí

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Za bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze považovat:

- a) vyloučení provozu
- b) použití ochranné konstrukce v úrovni práce ve výšce nebo použití záchytné konstrukce
- c) ohrazení dvoutyčovým zábradlím minimální výšky 1,1 m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro krátkodobé práce s jednoduchým nářadím, pokud

nepřesáhnou pracovní rozsah jedné směny, postačí vymezit ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě lanem upevněným ve výšce 1,1 m

- d) střežení prostoru dostatečným počtem odpovědných pracovníků po celou dobu ohrožení, kteří zamezí přístupu do ohroženého prostoru ze všech stran

Ochranné pásmo, vymezující ohrazením ohrožený prostor, musí mít šířku od okraje pracoviště nebo pracovní podlahy nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m včetně.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Při práci na plochách se sklonem větším než 25° se šířka ohroženého prostoru podle předchozího bodu zvětšuje každé pásmo o 0,5 m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1 m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak.

#### Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy, případně skladovány ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím ukončení.

#### Přerušení práce ve výškách

Práce ve výškách v prostorech nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny při:

- a) bouří, silném dešti a sněžení, tvoření námrazy
- b) silném větru
- c) dohlednosti menší než 30 m
- d) teplotě prostředí nižší než -10 °C

Zaměstnanec vykovávající práce ve výšce musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem. O přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

#### Shazování předmětů a materiálu

Shazování předmětů, zbytků stavebních hmot a materiálu na níže položená pracoviště, komunikace nebo podobné plochy je dovoleno jen za předpokladu, že:

- a) místo dopadu bude zabezpečeno proti vstupu osob a jeho okolí chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shoeného předmětu nebo materiálu
- b) materiál bude shazován uzavřeným shozem až do místa uložení
- c) je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků

Je zakázáno shazovat předměty, u kterých není možno bezpečně předpokládat místo dopadu (plechy, krytina, desky apod.), nebo předměty, které by mohly pracovníka strhnout z výšky.

#### Práce nad sebou

Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, pokud se bez nich z pracovních technických důvodů nelze obejít a musí být zajištěna bezpečnost pracovníků na nižších pracovních úrovních. Minimální vzdálenost mezi dvěma pracovišti ve dvou různých podlažích je 5 metrů, v případě menší vzdálenosti musí být mezi pracovišti minimálně jedna neprůchozí plošina, mimo plošiny, na níž probíhají práce.

Pod místy vytahování, zvedání a spouštění materiálu musí být zajištěn dostatečný volný prostor pro manipulaci s materiálem. Po celou dobu těchto prací musí být do ohroženého prostoru zamezit přístup pracovníkům, kteří nejsou pro tyto práce určeni.

#### Nasazení stavebních mechanismů

Předpokládá se provádět práce pomocí běžných stavebních mechanismů. Drobná mechanizace s elektrickým ovládáním bude napojena na staveništní rozvod el. energie, z kterého budou napojeny el. míchadla, vrtačky, bourací kladiva apod.



## 15. Přehled výchozích podkladů

### a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO651 – Změna dispozice sociální nástavby vozovny tramvají

### b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Pro stavbu nebyl zpracován předchozí stupeň dokumentace.

## 16. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Pro stavbu nebyl zpracován předchozí stupeň dokumentace.

### b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Objekt přístavby vozovny z roku 2001 navazuje na původní vozovnu na její severozápadní průčelí a rozšiřuje původní stání tramvajových souprav. Obsahuje tři podlaží na výškových úrovních  $\pm 0,000$ ,  $+4,400$  a  $+7,800$ . Podlaží  $\pm 0,000$  a  $+7,800$  jsou po celé ploše půdorysu stavby, plošina  $+4,400$  se nachází pouze v krajním poli podél stěny řady A. Podlaží jsou spojena dvěma schodišti, z toho jedno schodiště je trojramenné s vnitřním výtahem, druhé schodiště je dvouramenné. Na severovýchodní straně objektu je technický výtah.

V přízemí  $\pm 0,000$  je situována vozovna se stáním pro tramvajové soupravy, prostor oprav, opravárenské dílny. Na tomto podlaží se nachází také výměník tepla a sklad materiálu.

Na podlaží v úrovni  $+4,400$  jsou situovány elektrodlíny a WC.

Na podlaží  $+7,800$  jsou situovány kancelářské prostory, šatny, sprchy, umývárny, WC, kulturní místnost, jídelna s ohřívárnou hotových jídel a místnosti technického zázemí objektu.

Hlavní vstup do objektu je přes jednopodlažní přístavbu.

### c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Neobsahuje.

## 17. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

### a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána do užívání v celku.

### b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)

Stavba neobsahuje žádné dočasné objekty.

## 18. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Neobsahuje.

## 19. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Přehled vlastníků a správců je uveden v následující tabulce:

stavební objekt	správce
SO651 – Změna dispozice sociální nástavby vozovny tramvají	Dopravní podnik Ostrava a.s.

## 20. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

---

Stavba je navržena v souladu s vyhláškami č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále je v souladu s vyhláškou č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

- § 8, 9 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – stavba je navržena tak, aby odolávala účinkům zatížení a vlivům prostředí a současně byla ekonomicky hospodárná.
- § 11 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – ve stavbě je zajištěno normové denní a umělé osvětlení, větrání a vytápění
- § 14 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – stavba je navržena tak, aby byla zajištěna ochrana proti hluku a vibracím
- § 25 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – střechy jsou navrženy na normové hodnoty zatížení, zabraňují vnikání vody do stavby
- § 26 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – výplně otvorů mají náležitou tuhost a odolnost proti vnějším vlivům a zatížením na ně působícím
- § 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 vyhlášky č. 268/2009 Sb. – vnitřní TZB vybavení odpovídá potřebným požadavkům a nárokům vyplývajícím z těchto paragrafů
- § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb. – staveniště bude zařízeno tak, aby stavba neobtěžovala okolní hlukem, prachem, neznečišťovaly se veřejné pozemní komunikace, ovzduší apod.

Rozsah projektové dokumentace je v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., po novele č. 350/2012 Sb., s požadavky vyhlášky 499/2006 Sb., po novele č. 62/2013 Sb. a vyhlášky č. 503/2006 Sb., po novele č. 63/2013 Sb.

Řešení bezbariérového užívání z pohledu vyhlášky 398/2009 Sb. se těchto stavebních úprav netýká, neboť se jedná o drážní objekt, který není přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 21. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

---

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2006 Sb. Výčet stavebních objektů s uvedením, který stavební úřad je bude povolovat je uveden níže:

stavební objekt

stavební úřad

SO651 – Změna dispozice sociální nástavby vozovny tramvají

drážní

## 22. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

---

Nejsou obsaženy.